

WE MAKE INNOVATIONS WORK TSA

KOSTEN BESPAREN MET TSA-CONSERVERINGSTECHNIEK

Vanzelfsprekend wilt u uw staalconstructies optimaal beschermen tegen allerlei vormen van corrosie. En het liefst voor langere tijd. Dan kan Thermal Sprayed Aluminium (TSA) het juiste alternatief zijn. TSA heeft een beschermduur van dertig tot veertig jaar en kan, dankzij de juiste veiligheidsmaatregelen, worden toegepast in een draaiende fabriek. Bilfinger Brabant Mobiel heeft zich gespecialiseerd in deze techniek en hiermee inmiddels ruime ervaring opgebouwd.

Hoe werkt de TSA-techniek?

TSA staat voor Thermal Sprayed Aluminium. Door middel van perslucht spuiten we aluminium in gesmolten toestand met een metalliseerpistool tegen een voorbehandelde staalconstructie. De aluminiumlaag – van minimaal 250 micron – hardt meteen uit en vormt zo een corrosiewerende bescherm laag, die zo'n dertig tot veertig jaar zijn werk doet. Ook is het mogelijk om direct onder de isolatie een TSA-laag aan te brengen, zodat de kans op CUI (Corrosion Under Insulation) aanzienlijk wordt beperkt. Om er zeker van te zijn dat het aluminium goed hecht, wordt het te behandelen oppervlak vooraf gestraald.

Bilfinger Brabant Mobiel zoekt altijd in nauwe samenwerking met de klant naar de beste alternatieven. Afhankelijk van de laagdikte en de aard van de constructie zijn de directe kosten van TSA vaak hoger dan een normaal coatingsysteem. Het is dus verstandig om per situatie te bekijken in hoeverre kosten – ten opzichte van conventionele verfsystemen – kunnen worden terugverdiend.

Voorbereiding en aanpak

Als de productie tijdens de behandeling gewoon doorgang kan vinden, bespaart u dat veel kosten. Door een goede voorbereiding en aanvullende maatregelen maakt Bilfinger Brabant Mobiel de risico's van het conserveren met open vuur in een werkende fabriek beheersbaar. Voorafgaand aan de werkzaamheden voeren we een uitvoerig onderzoek uit en maken we een uitgebreide taakrisico-analyse. Desgewenst bouwen we een proefopstelling op. Tijdens het werkproces vinden continu kwaliteits- en veiligheidscontroles plaats.

Alle eisen en werkwijzen zijn vastgelegd in ons Handboek Uitvoeringsrichtlijn TSA. Dat garandeert een veilige en uniforme toepassing van de werkmethode.

Voordelen

TSA biedt uw staalconstructies een betere en langere bescherming tegen alle mogelijke vormen van corrosie. Die bescherming komt de procesveiligheid ten goede en vermindert de onderhoudskosten: installaties gaan langer mee en er zijn minder inspecties nodig. Bilfinger Brabant Mobiel is in staat om TSA op een geheel veilige manier aan te brengen in een werkende fabriek.

TSA: wat levert het u op?

- Optimale bescherming tegen allerlei vormen van corrosie.
- Beschermduur van 30-40 jaar.
- Geen droog- of uithardingstijd.
- Lagere onderhoudskosten.
- Installaties gaan langer mee.
- Betere kwaliteit dan verf.
- Minder inspecties nodig.
- Geen downtime in de fabriek.
- Betere brandveiligheid.
- Op de lange termijn voordeliger dan alternatieve coatings.